

ZDRUŽENIE MIEST A OBCÍ KYSÚC

Z á p i s n i c a

**Zo zasadania Rady ZMOK so zástupami Železničnej spoločnosti Slovensko,
4. 3. 2011 o 14,00 hod. na Mestskom úrade v Čadci.**

Prítomní: podľa prezenčnej listiny.

Program:

1. Otvorenie
2. Trať Čadca – Makov
3. Trať Čadca – Skalité
4. Otázky zrušenia zastavovania rýchlikov v Čadci
5. Dopravná infraštruktúra na Kysuciach
6. Petícia za zachovanie regionálnych železničných tratí na Kysuciach
7. Záver

K bodu 1. Otvorenie

Rokovanie otvorila PaedDr. Andrea Šimurdová, predsedníčka ZMOK

Prítomných privítala a poďakovala za možnosť stretnutia starostov a predstaviteľov ŽSSK na pôde mesta Čadca.

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK predstavil svoj tím:

Ing. Kočí, ŽSSK

Ing. Ján Farkaš, Regionálne tím Žilina, manažér

Ing. Peter Kliment, Sekcia služieb zákazníkom, riaditeľ

Ing. Remiš, Regionálne tím Žilina, manažér

Ing. Milan Gura, primátor Čadce predstavil prítomných starostov

PaedDr. Andrea Šimurdová, starostka Skalitého, Miroslav Rejda, primátor Turzovky, Ing.

Marián Masnica, starosta Makova, Mgr. Anton Varecha, starosta Vysokej nad Kysucou,

Luboš Stríž, starosta Klokočova, Ladislav Paštrnák, šéfredaktor Kysúc.

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, dal návrh na zmenu programu rokovania s tým, aby body rokovania šli odzadu.

Návrh bol prijatý.

K bodu 6. Petícia za zachovanie regionálnych železničných tratí na Kysuciach

PaedDr. Andrea Šimurdová, starostka Skalitého, oboznámila zástupcov ŽSSK s petíciou obcí Kysúc za zachovanie regionálnych tratí na Kysuciach. V tejto dobe je okolo 20 000 podpisov. Petícia bude odovzdaná ministrovi dopravy budúci týždeň.

Miroslav Rejda, primátor Turzovky povedal, že občania začali s petíciou sami a ZMOK len zastrešil túto akciu.

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, vzal petíciu na vedomie.

K bodu 5. Dopravná infraštruktúra na Kysuciach

Miroslav Rejda, primátor Turzovky, dal výzvu pre ŽSSK, aby v termíne niekedy do leta 2011 zverejnili postavenie železnice – regionálnych tratí kysuckých dolín, ich

hospodárske výsledky a investičné plány a zámery. Aby boli tieto plány adresné a dostali sa k starostom dotknutých obcí.

Druhá výzva bola adresovaná Žilinskému samostatnému kraju, na zverejnenie plánu revitalizácie cestnej siete a autobusových dopravných spojení v dolinách kysuckých obcí v termíne ako pre železnice (leto 2011).

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, povedal, že dopravná infraštruktúra je komplexná otázka. Tie výzvy treba adresovať písomne. Zámer Ministerstva dopravy SR v spolupráci s Výskumným ústavom dopravným je pripraviť zákon o verejnej doprave. Obce budú na tom zákone spolupracovať.

Ing. Milan Gura, primátor Čadce, povedal, že mesto má vypracovaný zámer ako bude jeho doprava vyzeráť. Mal by sa vybudovať cestný obchvat, nakoľko cesta II/487 do Makova je v neudržateľnom stave. Preto aj potrebujeme, aby vlaková doprava bola zachovaná.

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, mal otázku, či zlý stav ciest zvyšuje počet cestujúcich vo vlaku?

Ing. Milan Gura, primátor Čadce, odpovedal, že áno. Keby bol postavený obchvat Čadce, cestná doprava by sa zrýchlila a viac by sa využívala. Ale to je ďaleko do budúcnosti.

Miroslav Rejda, primátor Turzovky, povedal, že za posledných 10 rokov sa v regióne Kysúc 7 krát zvýšila osobná doprava.

K bodu 4. Otázky zrušenia zastavovania rýchlikov v Čadci

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, povedal, že nový grafikon na rok 2011/12 je len v štádiu príprav a on nemá vedomosti, že by rýchliky nemali zastavovať v Čadci.

Ing. Milan Gura, primátor Čadce, povedal, že Mesto Čadca má o to eminentný záujem. Čadca je medzinárodnou križovatkou, prvou stanicou za hranicami z ČR a PL.

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, povedal, že vie, že nie vždy tu rýchliky stáli. Teraz je trend zrýchliť dopravu, lebo z diaľkových spojov ubúdajú cestujúci. Ale počty vystupujúcich a nastupujúcich v Čadci nie sú bezvýznamné, tak sa tým bude ŽSSK pri príprave grafikonu zaoberať.

Mgr. Anton Varecha, starosta Vyskej nad Kysucou, povedal, že kedysi sme preskakovali cez koľajnice a teraz keď máme v Čadci vybudované pekné podchody, tak by tu ani rýchlik nestál.

K bodu 3. Trať Čadca – Skalité

PaedDr. Andrea Šimurdová, starostka Skalitého, povedala, že z trasy Čadca – Skalité za 7 rokov ubudlo už 135 km spojov. A teraz by mali ubudnúť ďalšie, čo nie je pre dolinu prijateľné.

Následne grafikon trate Čadca – Skalité bol podrobne analyzovaný. Výsledny dojednaný grafikon tvorí prílohu tejto zápisnice.

Úloha pre PaedDr. Andreu Šimurdovú, dojednať so SAD, a.s. Žilina, aby autobus zabezpečil riešenie večernej linky Čadca – Skalité po 23,00 z Čadce.

Ing. Farkaš, mal otázku, či je prijateľné, aby prípadne prvý ranný spoj zo Skalitého bol vedený náhradnou autobusovou dopravou.

PaedDr. Andrea Šimurdová by s tým za určitých podmienok mohla súhlasiť. **Ďalej sa zaviazala, že pomôže so zabezpečením ubytovania pre obsluhu vlaku, ktorý prichádza do Skalitého ako posledný nočný.**

K bodu 2. Trať Čadca – Makov

Na otázku Stanislava Kočího zo ŽSSK, či autobusy v Turzovke nebudú aspoň zachádzať bližšie k vlakovej stanici, odpovedal Miroslav Rejda, že o tom už mesto rozhodne neuvažuje.

Miroslav Rejda sa zaviazal, že sprostredkuje, aby súkromný autobusový prepravca poskytoval informáciu vedeniu železničnej stanici v Turzovke, o tom ,či jeho autobus, prichádzajúci do Turzovky približne o 23,15 mešká, alebo nie. Aby výpravca vedel, či má vlak čakať alebo ho môže pustiť'.

Úloha pre poslancov VÚC, aby ŽSK ako zriaďovateľ stredných škôl upravil vyučovací rozvrh tak, aby žiaci z Čadce stihli vlak o 14,29.

Následne grafikon trate Čadca – Makov bol podrobne analyzovaný. Výsledný dojednaný grafikon tvorí prílohu tejto zápisnice.

Ing. Marián Masnica, starosta Makova, mal otázku k zabezpečeniu predaja cestovných lístkov cez automaty alebo iným predajcom .

Ing. Peter Kliment, riaditeľ Sekcie služieb zákazníkom, povedal, že s automatmi majú veľmi zlé skúsenosti, skôr nefungujú ako fungujú. ŽSSK umožňujú na základe zmlúv predaj vlakových lístkov aj iným zmluvným predajcom.

Ing. Marián Masnica, starosta Makova, ponúkol, že obec Makov je ochotná zabezpečiť predajcov lístkov na časti trati Makov – Turzovka aspoň na obmedzenú časovú dobu. Toto isté potvrdila aj PaedDr. Šimurdová – v Skalitom

K bodu 7 Záver

Mgr. Pavel Kravec, generálny riaditeľ ŽSSK, dal ponuku pre samosprávu, aby sa spolupodieľala na príprave nového cestovného poriadku 2011/2012. Doteraz je pre ŽSSK partner pre rokovanie VÚC, preto musia starostovia obcí požiadať VÚC, aby ich informovala a prizvala na rokovania so železnicami.

Ing. Milan Gura, primátor Čadce, všetkým prítomným poďakoval za profesionálny prístup k riešeniu kysuckého regionálneho problému.

Zápisnicu zapísala Mgr. Marta Sláviková, tajomník ZMOK

PaedDr. Andrea Šimurdová
Predseda ZMOK