



ODBOROVÉ ZDRUŽENIE ŽELEZNIČIAROV
Vajnorská 1, 815 70 Bratislava

Predsedom VÚC
Primátorom miest
Starostom obcí
Občanom a obyvateľom SR

VEC: Otvorený list

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., ktorá zo zákona zabezpečuje železničnú osobnú prepravu cestujúcich, plánuje pri prvej zmene grafikonu osobnej dopravy t.j. od 6. marca 2011, zrušiť alebo na niektorých tratiach obmedziť prepravu cestujúcich. Ide o tieto trate alebo ich úseky:

Štúrovo – Štúrovo štátna hranica

Čata – Šahy

Šaľa – Neded

Myjava – Vrbovce

Trenčín – Chynorany

Prievidza – Horná Štubňa

Prievidza – Nitrianske Pravno

Trenčianska Teplá – Horné Srnie štátna hranica

Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice

Zohor – Záhorská Ves

Plešivec – Muráň

Plešivec – Jesenské

Plešivec – Turňa nad Bodvou

Filákovovo – Filákovovo štátna hranica

Brezno – Červená Skala

Brezno – Tisovec

Červená Skala – Hnilec

Čadca – Makov

Čadca – Skalité

Stará Ľubovňa – Plaveč

Plaveč – Lipany

Medzilaborce mesto – Medzilaborce štátna hranica

Košice – Čaña štátna hranica

Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany

Studený Potok – Tatranská Lomnica /mim. sezóny/

Humenné – Trebišov /časť vlakov/

Chynorany – Topoľčany /časť vlakov/

Trenčín – Trenčianska Teplá /časť vlakov/

Levice – Podhájska /časť vlakov/

Brezno – Banská Bystrica /časť vlakov/

Koniarovce – Topoľčany /časť vlakov/

Kúty – Trnava /časť vlakov/

Plaveč – Čirč /časť vlakov/

Košice – Turňa nad Bodvou /časť vlakov/

Bratislava N. Mesto – Bratislava Petržalka /časť vlakov/

Leopoldov – Nové Mesto nad Váhom /časť vlakov/

Týmto návrhom sa spoločnosť zjavuje zodpovednosti, ktorú má voči štátu a jeho obyvateľom za dopravnú obsluhu územia.

V čase, keď sa v Európskej únii uprednostňuje železničná doprava, predstavitelia Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. navrhujú presný opak, jej útlm. Keď sa v rámci projektov Európskej únie začala obnova vozňov a rušňov Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. tak spoločnosť nezmyselne navrhuje obmedzenie prevádzky. Postup predstavitel'ov železničnej spoločnosti, ktorá zabezpečuje najbezpečnejšiu a hlavne najekologickejšiu prepravu cestujúcich, je nepochopiteľný.

Dovoľujem si Vás upozorniť, že navrhované opatrenie prehĺbi rozdiely medzi regiónmi, spôsobí nemalé problémy občanom pri ceste za prácou alebo do školy, obmedzí im dostupnosť ostatných regiónov Slovenska a mnohým spoluobčanom zlikviduje jedinú možnosť zamestnania v regióne.

Spoločne môžeme dosiahnuť, že si cestná a železničná doprava prestanú za peniaze štátu navzájom konkurovať, ale začnú sa pri obsluhu územia navzájom dopĺňať. Len spoločne vieme zabrániť doterajšiemu plytvaniu spoločných finančných prostriedkov a zabezpečiť ich účelnejšie využívanie.

Mgr. František Petroci, v. r.
predseda OZZ

Telefón:
+421 2 5542 3408 + fax
+421 2 2029 5528 + fax
žel.: 920 5528
e-mail: sekretariat@ozz.sk

IČO:
30844371

Bankové spojenie:
11489868/0900