

JÁN FIGEL

1. podpredseda vlády
a minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

Bratislava 2. 2. 2011

Číslo: 08543/2011-SŽDD/z.05919-M

Vážený pán primátor,

dňa 31. 1. 2011 som dostal Váš list, v ktorom vyjadrujete znepokojenie nad údajným uvažovaným zastavením osobnej železničnej dopravy na trati Čadca – Makov a žiadate o zachovanie dopravy na tejto trati.

K Vášmu listu by som chcel uviesť nasledovné:

Otvorený list Odborového združenia železničiarov, ktorý bol zaslaný predsedom VÚC, primátorom miest, starostom obcí a adresovaný všetkým obyvateľom a občanom SR obsahoval údaje hrubej pracovnej verzie zoznamu tratí určených na zrušenie alebo obmedzenie prevádzky. Nepovažujeme preto konanie OZŽ za profesionálne, ale skôr za unáhlené a dezinformujúce.

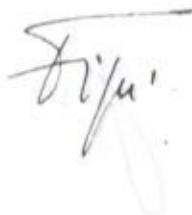
Vzhľadom na objem finančných prostriedkov, ktoré sú v štátnom rozpočte SR alokované na krytie strát z výkonov vo verejnom záujme na rok 2011, pravdepodobne bude nevyhnutné vykonať reštrikcie v rozsahoch železničných dopravných výkonov, čo však bude vykonané až po dôkladnom zvážení príslušných ukazovateľov efektívnosti železničnej dopravy (náklady, výnosy, frekvencie, atď.).

V súčasnosti však boli všetky práce na obmedzeniach dopravy pozastavené až do času prijatia materiálu „Program revitalizácie železničných spoločností“ vo vláde, ktorý by mal nastaviť ďalšie smerovanie železničných podnikov. Okrem toho, v súčasnej dobe je vypracovávaná Výskumným ústavom dopravným v Žiline štúdia o frekvenciách a prúdoch cestujúcich na území SR. Táto by mala byť základom pre stanovenie oblastí, v ktorých bude prevádzka železničnej dopravy efektívna, nevyhnutná a prispeje k rozvoju danej oblasti. Na druhej strane naznačí aj to, v ktorých oblastiach je železničná doprava neefektívna a bude vhodnejšie ju nahradiť dopravou autobusovou.

Ďalej bude potrebné zabrániť tomu, aby finančné prostriedky z verejných rozpočtov boli poskytované na autobusy a vlaky, ktoré vykonávajú dopravnú obsluhu v rovnakom čase po rovnakej trase, teda na tzv. súbežnú dopravu.

Záverom by som Vám odporučil zintenzívnenie komunikácie so žilinským samosprávnym krajom, ktorý sa ako subjekt verejnej správy, podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, vyjadruje k tvorbe cestovného poriadku vo vnútroštátnej osobnej doprave a svoje pripomienky prerokúva priamo s dopravcom ZSSK.

S úctou



11. 2. 2011

Vážený pán
Miroslav Rejda
primátor
Turzovka

i.p. primátor